じん性を付加して構造物を地震に対して強化する エネルギー吸収デバイスの検討

高井 俊和

九州工業大学

概要:本研究では、高力ボルト継手の部材構成を参考として、既存の構造物にじん性を付加して地震に 対して強化するエネルギー吸収デバイスの開発に対し基礎的な知見を得るための検討を行った. 複数 の終局モードが複合する諸元の供試体の引張実験を行ってエネルギー吸収挙動を確認し、さらにパラ メトリック解析により、エネルギー吸収量が大きくなる諸元の傾向を明らかにした.

1. はじめに

構造物が地震動にさらされたとき、場合によっ て損傷や倒壊などの被害が生じる.九州地区で記 憶に新しいものに 2016 年の熊本地震の被害が挙 げられる.震度7の巨大地震が約1日の間隔で2 度発生し多くの被害が生じた.2023年にはトルコ において9時間の間隔で2度の巨大地震が発生し 多くの建物の倒壊が発生した.これらの事例は短 期間のうちに2度の巨大地震が発生することが、 極めてまれなことではなく起こりえる事象である ことを示している.また、本研究の実施期間中で ある2024年1月1日には能登半島地震が発生し、 石川県を中心に構造物に甚大な被害が生じた.

地震時の構造物の倒壊や損傷を抑制して被害を 軽減する方法の1つとして、構造物のじん性の向 上が考えられる。研究代表者は、これまでに高力 ボルト継手の基礎的な視点から, 引張荷重作用下 の終局挙動におけるエネルギー吸収や破断などの 力学挙動を実験的に確認してきた[1,2].また、近 年では FEM 解析により継手の終局挙動を検討し てきた[3]. その検討では、図1にイメージを示す 高力ボルト継手の荷重一伸び関係で囲まれる面積 でエネルギー吸収量を求め、特に終局時の最大荷 重までのエネルギー吸収量を評価している. 高力 ボルト継手の終局モードは、図2に示すように母 材純断面の引張破断,ボルト軸部のせん断破断, 端抜け破断があり、各モードに着目して挙動を整 理している.母材純断面の引張破断は伸びが大き くエネルギー吸収量が大きい一方で、ボルト軸部 のせん断破断や端抜け破断は,最大荷重が大きい が最大荷重時点の伸びが小さいため、結果的にエ ネルギー吸収量が母材純断面破断よりも小さくな ることが分かっている.ただし、複数のモードが 複合する遷移領域におけるエネルギー吸収量が不 明なため、本研究で確認することにした.



図2 高力ボルト継手の破断モード

本研究では、高力ボルト継手の部材構成を参考 として、既存の構造物に後付けすることを想定し たエネルギー吸収デバイスの開発に対して基礎的 な知見を得るための検討を行った.まず、高力ボ ルト継手の複数の終局モードが複合する諸元を FEM 解析により確認した.その諸元をもとに実験 供試体を作成し、引張載荷実験を行い、エネルギ ー吸収挙動を確認した.その後、事後解析として 実験との整合性を向上させ、その条件をもとにパ ラメトリック解析を実施し、エネルギー吸収量が 大きくなる諸元の傾向を確認した.

	破断タイプ	ボルト破断	端抜け破断		
ボルト	ボルト列数(本)	2			
	等級	F10T			
	耐力 (N/mm ²)	10	97		
	引張強さ (N/mm ²)	11	15		
	呼び	М	16		
	軸直径 (mm)	1	6		
	設計ボルト軸力(kN)	10)6		
	摩擦面数(面)		2		
	設計すべり係数	0	.5		
	設計すべり荷重 (kN)	2	12		
	ボルト軸部せん断	518			
	最大荷重(kN)				
母板・	鋼種	SM 490Y			
	降伏点 (N/mm ²)	433			
	引張強さ (N/mm ²)	547			
連結板	板幅 (mm)	80~100	75~95		
	ボルト孔径 (mm)	18			
	ピッチ (mm)	6	0		
	縁端距離 (mm)	50	30		
	純幅 (mm)	62~82	57~77		
	母板厚 (mm)	16	9		
	連結板厚 (mm)	9	6		
	純断面引張最大荷重(kN)	543~718	281~379		
	端抜け最大荷重 (kN)	930	345		



1400 F10T 真 1200 1000 F10T 公称 $\sigma (\rm N/mm^2)$ 800 SM490Y 真 600 400 200 SM490Y 公称 0 0.1 0.2 0.5 0 0.3 0.4۶ 図4 応カーひずみモデル

2. 事前解析による実験供試体の検討

2.1 解析ケース

九州工業大学の万能試験機で実験をすることを 想定し,引張最大荷重が 500 kN 程度で最大でも 1,000 kN 以下となるよう設計した.表1に解析を 実施した継手の諸元を示す.実際の鋼材の降伏点, 引張強さの値は規格下限値よりも高い.過去の調 査[4]で,規格下限値との比で平均値が示されてお り,その比を規格下限値に乗じて実際の鋼材の降 伏点や引張強さに近づけた値を用いて設計した.

破断モードは、板幅を調整することにより変化 させた. **表 2** に板幅と想定破断モードを示す.純 断面とは母材純断面の引張破断、ボルトとはボル ト軸部のせん断破断、端抜けとは端抜け破断のこ とを示している.

破断	解析	板幅	想定破断
タイプ	ケース名	(mm)	モード
ボルト	B_80	80	純断面
破断	B_85	85	純断面
	B_90	90	複合モード
	B_95	95	ボルト
	B_100	100	ボルト
端抜け	H_75	75	純断面
破断	H_80	80	純断面
	H_85	85	複合モード
	H_90	90	端抜け
	H_95	95	端抜け



図3 解析モデルの概要

表3 応力-ひずみモデルの値

		公税	Г	真		
		$\sigma (\text{N/mm}^2)$	ε	$\sigma (\text{N/mm}^2)$	ε	
SM 490Y	降伏点	433	0.0022	434	0.0022	
	引張強さ		0.1280	616	0.1204	
	破断点	356	0.3706	—		
F10T	降伏点	1097	0.0055	1103	0.0055	
	引張強さ 1115		0.0516	1173	0.0503	
	破断点	661	0.1494			

2.2 解析方法

解析プログラム Abaqus Standard 6.13 を使用して 3 次元弾塑性 FEM 解析を実施した.図3 に解析モ デルの概要を示す.母板,連結板,ボルト,ワッシ ャをソリッド要素でモデル化した.対称性を考慮 して3 方向とも半分とし,全体の8分の1をモデ ル化した.要素サイズは約2mmとした.はじめ に所定のボルト軸力を導入し,次に母板端に与え た強制変位により,継手に引張荷重を作用させた. 図4 に応力-ひずみモデルを,表3 にその値を示 す.降伏点,引張強さの応力の値以外は,文献[5] を参照してトリリニア型のモデルとした.ヤング 率は200,000 N/mm²,ポアソン比は0.3 とした.延 性破断は,図5 に示す破断ひずみと応力3軸度の 関係[3,6]を設定した.



図5 破断ひずみと応力3軸度の関係



2.3 解析結果

表4 に解析で得られた結果をまとめる. 破断モ ードは設計時で想定したモードと一致した.

図6に荷重-伸び関係の一例を示す. エネルギ 一吸収量は最大荷重時までの荷重-伸び関係で囲 まれる面積で求めた.

図7にエネルギー吸収量の比較を示す.ボルト 破断タイプでは、複合モードよりも板幅が1段階 広い95mmのケースでエネルギー吸収量が最も高 くなったが、複合モードである板幅90mmのケー スと近い結果となった.端抜け破断タイプは複合 モードの板幅85mmが最も高い結果となった.こ のように、両タイプとも複合モードに近いとエネ ルギー吸収量が高くなる傾向が見られた.

以上を踏まえ、実験ではばらつきが想定され、 破断モードの違いで比較できるよう、板幅の変化 量を5mmではなく10mmと大きく確保し、複合 モードのケースと、両端のケースの3水準で実施 することとした.すなわち、ボルト破断タイプは 板幅80,90,100mm、端抜け破断タイプは板幅75, 85,95mmとして実験を進めた.

表 4 事前解析結果

破断 タイプ	解析 ケース	最大荷重 (kN)	伸び (mm)	エネルギー 吸収量 (kJ)	破断 モード
ボルト	B_80	551	9.9	4.3	純断面
破断	B_85	588	11.5	5.5	純断面
	B_90	621	15.9	8.4	複合モード
	B_95	647	16.7	9.1	ボルト
	B_100	641	12.9	6.7	ボルト
端抜け	H_75	286	7.8	1.9	純断面
破断	H_80	308	8.5	2.2	純断面
	H_85	328	11	3.2	複合モード
	H_90	336	9.8	2.9	端抜け
	H_95	341	8.4	2.4	端抜け



3. 構造実験

3.1 実験ケースと供試体

表5に実験ケースと供試体名を示す.ボルト破 断タイプと端抜け破断タイプとも板幅を3水準と し,合計6ケースとした.ボルト破断タイプは, 板幅によりボルト軸部のせん断破断,母材純断面 の引張破断またはその複合モードが生じるように した.端抜け破断タイプは,板幅により端抜け破 断,母材純断面の引張破断またはその複合モード が生じるようにした.供試体は,各ケース3体ず つとし合計18体準備した.

破断	板幅	想定破断	供試体名		
タイプ	(mm)	モード	1体目	2体目	3体目
ボルト	80	純断面	B_1	B_2	B_3
破断	90	複合モード	B_4	B_5	B_6
	100	ボルト	B_7	B_8	B_9
端抜け	75	純断面	H_1	H_2	H_3
破断	85	複合モード	H_4	H_5	H_6
	95	端抜け	H_7	H_8	H_9

表5 実験ケースと供試体名

表7 鋼材の材料特性

鋼種	板厚	呼び	首下長さ	降伏点	引張強さ
	(mm)		(mm)	(N/mm^2)	(N/mm^2)
SM490Y	16	Ι		454	560
	9			400	516
	6	-		423	527
F10T	_	16		1038	1081
	_	22	70	1043	1086
	_	22	80	1042	1086

表6 供試体の諸元

	破断タイプ	ボルト破断	端抜け破断					
ボルト	ボルト列数(本)		2					
	等級	F10T						
	耐力 (N/mm ²)	10	38					
	引張強さ (N/mm ²)	10	81					
	呼び	М	16					
	軸直径 (mm)	1	6					
	設計ボルト軸力(kN)	10)6					
	摩擦面数 (面)	2	2					
	設計すべり係数	0.5						
	設計すべり荷重(kN)	212						
	ボルト軸部せん断	502						
	最大荷重 (kN)	302						
母板・	鋼種	SM4	90Y					
連結板	降伏点 (N/mm ²)	454	400					
	引張強さ (N/mm ²)	560	516					
	板幅 (mm)	80~100	75~95					
	ボルト孔径 (mm)	1	8					
	ピッチ (mm)	6	0					
	縁端距離 (mm)	50	30					
	純幅 (mm)	62~82	57~77					
	母板厚 (mm)	16	9					
	連結板厚 (mm)	9	6					
	純断面引張最大荷重 (kN)	556~735	$265 \sim 358$					
	端抜け最大荷重(kN)	1024	380					





表6に供試体の諸元を示す.図8に供試体形状の例を示す.九州工業大学の万能試験機の不具合のため,供試体の長さを延長するための継ぎ足し部を設けた.実験測定部分は図中に破線の枠で示している.なお,継ぎ足し部を設けることによる実験への影響については,昨年度の類似の実験[7~9]で特段の不都合がないことを確認している.

九州工業大学の万能試験機で引張載荷実験をす ることを想定し、1,000 kN以下で破断するように 設計した.母材,連結板はSM490Y材,ボルトは F10T M16 とした.継ぎ足し部の接合部は、先行し て破断しないよう呼びの大きい F10T M22 ボルト を用いた.表7に用いた鋼材の材料特性(製品検 査証の値)を示す.

3.2 実験方法

供試体の組み立ては、はじめに測定部の M16 ボルトを締め付けた. 図9に供試体組み立ての様子を示す. 締付けトルクは、ボルトのトルク係数を用いて設計ボルト軸力の 110%である締付けボルト軸力の導入に必要な値として求めた. 締付けは、トルクレンチを用いて、締付けトルクの 60%と100%の2段階とした. 締め付ける順序は継手の中央から外側に向けて行った.

図10に供試体設置状況を示す.試験機不具合の 対応のための継ぎ足し部の連結は,供試体のつか み部をチャックに差し込んだ状態で行った.継ぎ 足し部のM22ボルトは,ラチェットレンチでゆる みのないように締め付けた.引張載荷は,1秒ごと に1kN程度増加するよう,油圧のスイッチを手動 で調整しながら,破断が生じるまで単調に載荷し た.なお,実験ケースによっては破断時に高力ボ ルトの飛散が予想されたため,図10に示した供試 体の前後に木製の板をついたてとして設置して載 荷を行った.

3.3 実験結果

表8に実験結果をまとめる.図11に実験後の供 試体の破断状況を示す.載荷終了後にラチェット レンチとトルクレンチでボルトをゆるめて解体し た.

ボルト破断タイプは、母材純断面の引張破断の 単モードは生じず、ボルト軸部のせん断破断か、 ボルト軸部のせん断破断と母材純断面の引張破断 の複合モードとなった.この理由として、図11(b)



図 9 供試体の組み立ての様子 (トルクレンチによるボルト締付け)



図 10 供試体設置状況

に示すように、ボルトのねじ部でせん断破断が生 じたため、ボルト軸の一般部より断面積が小さく、 せん断耐力が低いことから、母材純断面の引張破 断が先行しなかったと考えられる.端抜け破断タ イプでは、母材純断面の引張破断および複合モー ドが生じた.なお、供試体 H_4 は載荷時の不具合 により欠測となった.

図12に荷重-伸び関係を示す.伸びは図8に示 した測定部の標点間の伸びのことである.図13に 最大荷重までのエネルギー吸収量の比較を示す. エネルギー吸収量は荷重-伸び関係の面積として 求めた.結果として,事前解析のような明瞭な傾 向や違いは見られなかった.その理由として,そ れぞれの破断タイプの各ケースとも最大荷重があ まり異ならなかったこと,伸びが供試体によりば らついたことが挙げられる.エネルギー吸収量の 大きさも事前解析と異なったため,事後解析とし て解析の整合性向上の検討を進めることとした.

表 8 実験結果

供試体名	最大荷重 (kN)	伸び (mm)	エネルギー 吸収量 (kJ)	破断モード
B_1	490	7.31	2.86	ボルト(複合)
B_2	488	9.37	3.55	ボルト(複合)
B_3	481	7.57	2.78	ボルト(複合)
B_4	482	6.85	2.57	ボルト(複合)
B_5	489	6.43	2.43	ボルト(複合)
B_6	497	8.62	3.27	ボルト(複合)
B_7	475	4.95	1.81	ボルト
B_8	486	5.47	1.93	ボルト
B_9	490	7.18	2.54	ボルト
H_1	273	13.90	3.37	純断面
H_2	274	12.27	2.98	純断面
H_3	274	13.71	3.27	純断面
H_4		欠測	-	純断面(複合)
H_5	314	17.49	4.73	純断面(複合)
H_6	312	18.66	5.05	純断面(複合)
H_7	317	14.36	3.71	端抜け(複合)
H_8	324	17.43	5.05	端抜け(複合)
H_9	319	17.29	5.00	端抜け(複合)



(a) 供試体 B_1





(b) ボルト破断部位拡大(供試体 B_1)

図11 実験後の供試体(続く)



(c) 母板純断面引張破断(供試体 H_5)



(e)端抜け破断(供試体 H_7)



(d) 破断部位拡大(供試体 H_5)



(f) 破断部位拡大(供試体 H_7)





図12 荷重一伸び関係







図 16 ボルト孔縁の要素細分化

4. 事後解析

4.1 解析方法

実験終了後,事後解析として解析と実験の整合 性を向上させるための検討を行った.

具体的には,真応力-真ひずみモデルで,事前 解析は引張強さ以降の3次勾配を0としていたが, 実際の特性に近づけるため,図14に示すように3 次勾配を付与した.また,ボルト破断タイプでは, 実験でボルトのねじ部でせん断破断が生じたため, 一般部より小さいねじ部の断面積を考慮して,図 15 に示すようにボルト軸部を細くモデル化した. さらに,ボルト軸部との接触により局所的な変形 により要素のゆがみが大きくなるボルト孔縁の要 素を図16のように1mm程度に細分化した.母板 と連結板の摩擦係数を0.5,ボルト軸部とボルト孔 縁の摩擦係数を0.2,それ以外の摩擦係数を0.005 に調整.延性破断のモデル化で破断時の変位[10] を SM490Y は 0.2, F10T は 0.5 に調整した.



4.2 解析結果

図17に荷重-伸び関係を示す.ボルト破断タイ プでは、事前解析が実験と比べて最大荷重、最大 荷重時の伸びとも大幅に超過していたのに対し、 事後解析では、整合性が改善され、実験とおおむ ね整合した結果が得られた.端抜け破断タイプで は、事前解析の時点で実験と最大荷重がよく一致 していた一方で、最大荷重時の伸びが実験より小 さかった.事後解析により、最大荷重の整合性は 維持したままで、最大荷重時の伸びの整合性が向 上した結果が得られた.

両破断タイプとも1ケースずつの結果を示した が,残りの4ケースも同様に事後解析を実施して, 実験結果とおおむね整合していることを確認した.

ボルト破断タイプのケースでは、実験との相対 誤差が最大荷重で4~9%程度、最大荷重時の伸び で0~7%程度、エネルギー吸収量で1~9%程度と なった.端抜け破断タイプのケースでは、実験と の相対誤差が最大荷重で2~9%程度、最大荷重時 の伸びで5~15%程度、エネルギー吸収量で6~ 11%程度となった.

以上のように、事後解析により実験結果と解析 結果の整合性が改善し、一定程度の整合が見られ たことから、事後解析の解析モデル化条件をもと に後のパラメトリック解析を実施した.

設定母机	反厚 (mm)	16 12 9				
ボルト	ボルト列数 (本)	2				
	等級 F10T					
	呼び		M16			
	設計ボルト軸力(kN)	106				
	摩擦面数 (面)	2				
	設計すべり係数	0.5				
	設計すべり荷重(kN)		212			
母板·	鋼種	S	SM 490	Y		
連結板	板幅 (mm)	($50 \sim 153$	5		
	ボルト孔径 (mm)		18			
	ピッチ (mm)	60				
	縁端距離 (mm) 30 または					
	母板厚 (mm)	16	12	9		
	連結板厚 (mm)	9	9	6		

表9 継手の諸元

		公税	5	真	
		$\sigma (\text{N/mm}^2)$	ε	$\sigma (\text{N/mm}^2)$	Э
SM 490Y	降伏点	423	0.0021	424	0.0021
t6	引張強さ	527	0.1236	592	0.1165
	破断点	345	0.3738	1073	1.1341
SM 490Y	降伏点	400	0.0020	401	0.0020
t9	引張強さ	516	0.1345	585	0.1262
	破断点	339	0.3814	1057	1.1365
SM 490Y	降伏点	426	0.0021	427	0.0021
t12	引張強さ	534	0.1260	602	0.1186
	破断点	349	0.3729	1083	1.1324
SM 490Y	降伏点	454	0.0023	455	0.0023
t16	引張強さ	560	0.1203	627	0.1136
	破断点	363	0.3634	1120	1.1268
F10T	降伏点	1038	0.0052	1043	0.0052
	引張強さ	1081	0.0608	1147	0.0591
	破断点	643	0.1690	1780	1.0187

表 11 応カーひずみモデルの値

5. パラメトリック解析

5.1 解析ケース

継手の諸元が変化したときの挙動を詳細に確認 するため、実験の継手の諸元を基本としたパラメ トリック解析を実施した.表9に解析対象の継手 の諸元をまとめる.F10TM16高力ボルトを片側に 2本配置したのは、実験供試体と同様である.

表10に解析ケースをまとめる. 縁端距離を2水準(30,50mm),母板厚を3水準(9,12,16mm) とし,その組合せで6パターンとし,それぞれで 板幅を60~155mmの間で8水準で変化させて, 合計で48ケースとした.なお,板幅は,母板純断 面の引張破断,ボルト軸部のせん断破断,端抜け 破断が含まれるように調整したため,縁端距離と 母板厚の組合せの6パターンでそれぞれ異なる. また,連結板で破断しないよう,連結板厚は母板 厚の半分より厚い板厚を選択した.

表 10 解析ケース

縁端 距離	母板 厚	連結 板厚	上段:板幅 (mm)							
(mm)	(mm)	(mm)			下段:	想定	破断	モー	ĸ	
	16	0	60	70	75	80	85	90	95	105
	10	7	純困	新面			ボルト			
20	12	0	70	80	85	90	85	100	105	115
50	12	7	純断面			端抜け				
	9	9 6	65	75	80	85	90	95	100	110
				純断面				端	友け	
	16	0	60	65	70	75	80	85	90	95
	10	7	ŕ	純断面			ボルト			
50	12	0	75	85	90	85	100	105	110	120
50	12	9		純断面			ボルト			
	0	6	105	115	120	125	130	135	145	155
	9	0		純迷	新面			ボノ	レト	

5.2 解析方法

解析モデルは,4章の事後解析で実験との整合 性を向上させたモデル化方法をもとに作成した. 表11に応力--ひずみモデルの値を示す.降伏点と 引張強さの応力の値は,3章の実験で用いた鋼材 の製品検査証の値を用いた.板厚12mmは,実験 で用いなかったため,降伏点,引張強さは,他の板 厚の値を平均した値を用いた.4章と同様に,引張 強さ以降の3次勾配のあるトリリニア型の応力--ひずみモデルとした.

5.3 解析結果

図 18 に解析で得られたエネルギー吸収量を示 す. 縁端距離が 30 mm のケースの横軸は,端抜け の設計最大荷重 Pte を,母材純断面の設計引張最 大荷重 Ptm で割り無次元化している.縁端距離が 50 mm のケースは,ボルト軸部の設計せん断最大 荷重 Ptb を,母材純断面の設計引張最大荷重 Ptm で割り無次元化している.

縁端距離 50 mm, 母板厚 9 mm のケースを除き, いずれのケースともエネルギー吸収量のピークが 見られた.そのピークとなった横軸の値は,ケー スにより若干の前後はあるもののおおむね 1 程度 ととなった.このことから,部材をつなぐ一般的 な高力ボルト継手は寸法の調整代は多くないが, エネルギー吸収デバイスとして板厚,板幅等の設 計の自由度が大きい場合は,母板純断面の引張耐 力とボルト軸部のせん断耐力または端抜け耐力の 比を 1 に近づけることで,エネルギー吸収量が高 くなることが期待される.なお,段落冒頭で挙げ た縁端距離 50 mm,母板厚 9 mm のケースのみ横 軸が 1.0 付近で最大とならなかった.この点につ いては精査が必要である.





6. まとめ

本研究では、構造物にじん性を付加して地震に 対して強化するためのエネルギー吸収デバイスの 開発に対して基礎的な知見を得るために検討を行 った.特に、エネルギー吸収デバイスの部材構成 の参考とした高力ボルト摩擦接合継手の終局モー ドが複合する場合のエネルギー吸収の挙動を確認 した.

まず,構造実験の前に事前解析として FEM 解析 を実施し,母板純断面の引張破断とボルト軸部の せん断破断または端抜け破断が複合する諸元を確 認した.その諸元をもとに実験供試体を設計して, 万能試験機で引張載荷してエネルギー吸収量を得 た. さらに,事後解析として実験の再現解析を実施して実験結果との整合性の向上を試み,11%程度以下の差でエネルギー吸収量の結果が得られることを確認した.最後に,事後解析の解析条件をもとに,諸元を調整し各種の破断モードを含んだケースを設定したパラメトリック解析を実施し,母板純断面の設計引張最大荷重とボルト軸部の設計せん断最大荷重または端抜けの設計最大荷重と の比を1に近づけることで高いエネルギー吸収量が期待されることが分かった.

以上のように,高力ボルト継手の構成を参考と したエネルギー吸収デバイスの開発にあたって, 実験との整合が高い解析条件や,エネルギー吸収 量が高くなる条件など示唆に富んだ基礎的な知見 が得られた.

謝辞

本研究は九州建設技術管理協会の研究開発助成 を受けて行いました.実験とFEM 解析による検討 にあたって九州工業大学構造工学研究室の谷井 健信君の協力を得ました.また,実験の実施にあ たって同研究室の学生の皆さんの協力がありまし た.ここに記して感謝の意を表します.

参考文献

- [1] 高井 俊和,山口 隆司,三ツ木 幸子,西川 真 未:高力ボルト継手の終局挙動における孔変 形に着目した 2,3の考察,構造工学論文集 A, Vol. 60A, pp. 694-702,土木学会,2014.3
- [2] 高井 俊和, 舟山 耕平, 三ツ木 幸子, 山口 隆 司:高力ボルト継手の変動を考慮した終局荷 重およびエネルギー吸収量に関する基礎的研 究,構造工学論文集 A, Vol. 62A, pp. 715-725, 土木学会, 2016.3
- [3] 谷井 健信,高井 俊和:FEM 解析による高力 ボルト継手のエネルギー吸収に関する研究, 鋼構造年次論文報告集,第30巻,pp.728-741, 日本鋼構造協会,2022.11
- [4] 土木学会:補修・補強のための高力ボルト摩

擦接合技術 -当て板補修・補強の最新技術-, 鋼構造シリーズ 37, 第1版, 2021.11

- [5] 高井 俊和,大塚 貴広:鋼材の真応カー真ひ ずみ関係の簡易なモデル化方法の1提案,鋼 構造年次論文報告集,第29巻,pp.158-167, 日本鋼構造協会,2021.11
- [6] Dongxu Li, Brian Uy, Jia Wang, Yuchen Song: Behaviour and design of Grade 10.9 high-strength bolts under combined actions, Steel and Composite Structures, Vol. 35, No. 3, pp. 327-341, 2020
- [7] 香戸 瞭太朗,高井 俊和,本間 小百合:ボル ト孔を千鳥配置した継手母材の引張降伏線と 破断線に関する基礎的検討,令和4年度土木 学会西部支部研究発表会講演概要集,I-13, pp. 25-26,2023.3
- [8] 原川 進平,高井 俊和,山本 秀平:曲げ作用 下における高力ボルト摩擦接合継手のボルト 取替えの検討,令和4年度土木学会西部支部 研究発表会講演概要集,I-18, pp. 35-36, 2023.3
- [9] 原川 進平,高井 俊和:小型の偏心した高力 ボルト摩擦接合継手の曲げ引張挙動に関する 基礎的検討,令和5年度土木学会全国大会第 78回年次学術講演会講演概要集,I-327, 2p., 2023.9
- [10] Dassault Systemes: Abaqus, 6.13, CD-ROM, 2013

2024.05.07受理